III. Descriptif technique K17M

Groupe électrogène K17M VERSION IV_F Automatique

Quantité : 1

Puissance secours du groupe (ESP)	17.2 kVA*
Puissance secours du groupe (ESP)	17.2 kW*
Moteur	KDI1903M
Alternateur SDMO	ECP28VL

Service ESP suivant la norme ISO8528 :
T° ambiante : 25 °C
Altitude : 100 m
Humidité relative : 30 %

** Le(s) groupe(s) électrogène(s) vous est (sont) proposé(s) suivant la puissance secours (ESP) : disponible pour une utilisation secours sous charge variable en accord avec l'ISO 8528-1.*

Puissance unitaire du(des) groupe(s) électrogène(s) assignée sur site : 17,2 KW

Facteur de puissance assigné : 1

Fréquence assignée : 50 Hz

Tension assignée : 230MONO V

Intensité assignée : 75 A

1. Moteur

Caractéristiques suivant NF ISO 3046-1

Données générales	
Marque	
Type	**KDI1903M**
Type d'injection	Indirecte
Nombre de cylindres	3
Disposition des cylindres	L
Cylindrée	1.86 L
Vitesse de rotation	1500 tr/min
Type de régulateur moteur	Mécanique
Classe de régulation	+/-3 %
Puissance mécanique moteur	19 kWm
Tension des auxiliaires	12
Carburant	
Type de combustible	Gasoil
Consommation spécifique à 75% de charge	3.5 L/h
Huile	
Capacité d'huile avec filtre	8.7L

2. Alternateur

Caractéristiques suivant IEC 60034

Machine auto excitée, auto régulée, sans bague ni balai, Isolation Normal .

Données générales	
Marque	**SDMO**
Type	**AT00630T**
Puissance nominale	kVA
Nombre de phases	1
Nombre de pôles	
Type d'excitation	**3IN >= 10s**
Classe d'isolement	H
Classe de température	H
Indice de protection	IP 23
Régulateur de tension	Analogique

Equipement alternateur :

Il s'agit du remplacement de l'alternateur standard, ayant une capacité de maintien du courant du court-circuit à 3 In inferieur à 10 secondes, par un alternateur le supportant à minima pendant 10 secondes. Cet alternateur est equipé d'un régulateur de tension analogique.

3. Refroidissement

Radiateur complet avec vase d'expansion
Ventilateur entraîné par le moteur thermique

4. Préchauffage eau

Préchauffage eau par résistance

5. Démarrage

Démarreur électrique 12 Volts, sur couronne dentée du volant moteur
1 jeu(x) de batterie(s) au plomb 12 Volts

6. Echappement

Silencieux d'échappement intégré dans le capotage
Protection des parties chaudes

7. Lubrification

Filtre(s) à huile à cartouche

Robinet de vidange

8. Admission

Filtre à air sec
Moteur non suralimenté

9. Combustible

Filtre(s) gasoil à cartouche
Electrovanne sur le circuit de combustible pour :
arrêt normal du moteur
arrêt en cas d'action d'une sécurité
Réservoir gasoil d'une capacité de 50 litres intégré au châssis

10. Sondes de sécurité

Pression d'huile moteur
Température d'eau
Survitesse

11. Structures

Accouplement semi-rigide par montage flasqué sur alternateur monopalier
Amortisseurs de vibration entre l'ensemble moteur/alternateur et le châssis

12. Documentation

1 manuel d'utilisation et de mise en service sur support papier

13. Norme(s) et règlement(s)

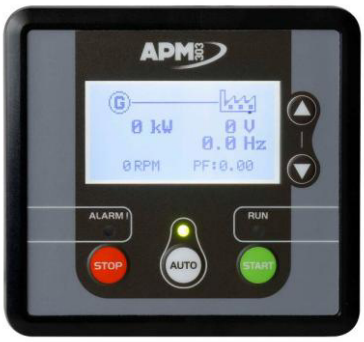
Règlement 1907/2006/CE concernant l'enregistrement, l'évaluation et l'autorisation des substances chimiques, ainsi que les restrictions applicables à ces substances (REACH)

Matériel en conformité avec les normes CE en vigueur

14. Limites d'utilisation

Le moteur KDI1903M n'est pas conforme à la directive 97/68/CE modifiée par les directives 2002/88/CE et 2004/26/CE restreignant l'émission de polluants des engins mobiles. Ce groupe ne peut donc pas être mobile ou intégré sur un engin mobile.

15. Coffret de commande et de contrôle APM303



Pupitre de contrôle/commande APM303 monté en pupitre sur le châssis du groupe électrogène

15.1. En façade

15.1.1. Ecran LCD permettant de visualiser

La fréquence

15.1.1.1. Paramètres moteurs

La vitesse du moteur en tr/mn
Tension batteries de démarrage
Niveau de fuel dans le réservoir journalier en pourcentage (%)

15.1.1.2. Messages écrans

Le nombre d'heures de fonctionnement

15.1.1.3. Voyants de fonctionnement

Module APM303 sous tension (Vert)
Défaut général (allumage clignotant)
Alarme générale (allumage clignotant)
Information groupe électrogène en cours de démarrage (clignotant) ou prêt à démarrer (fixe)
Mode AUTO (voyant auto clignotant)
Mode MANU (voyant auto éteint)
Arrêt d'urgence enclenché (rouge)
Alarme maintenance du GE à réaliser

15.1.1.4. Pictogrammes de fonctionnement

Défaut pression d'huile
Défaut température eau
Défaut de non-démarrage
Défaut alternateur de charge
Défaut arrêt d'urgence
Défaut survitesse

Défaut sous-vitesse
Défaut mini tension alternateur
Défaut maxi tension alternateur
Défaut mini fréquence alernateur
Défaut maxi fréquence alternateur
Défaut non arrêt GE
Défaut court-circuit alternateur
Défaut niveau bas fuel

15.1.2. Appareillage de commande et de programmation

2 touches de défilement des écrans
1 touche de démarrage «START»
1 touche arrêt «STOP»

15.1.3. Appareillage de commande et de mesure complémentaire

1 arrêt d'urgence
1 éclairage façade positionné sur les côtés de l'afficheur et des boutons

15.2. A l'intérieur

15.2.1. Un module BASE

Entrées / sorties
1 port RS485
1 port USB
1 table de 12 évènements
1 démarrage sur ordre extérieur (voyant vert clignotant sur le bouton AUTO)
1 préchauffage eau thermostaté
1 chargeur de batterie 12 V auto-régulé

16. Module de puissance – MCPS

Module de protection alternateur monté sur le groupe électrogène et comprenant :

1 Disjoncteur bipolaire, 80 A
3 transformateurs de mesure
Les barres de cuivre ou bornes pour le régime de neutre TNS

17. Inverseur Normal / Secours monophasé

Coffret mural VERSO S IP 54 livré séparé et comprenant (Catégorie AC1):

1 inverseur normal / secours **bipôlaire** 100Ampères
Tension/fréquence nominale : 230V / 50-60 Hz
1 disjoncteur de protection référence secteur
1 disjoncteur de protection référence utilisateur
1 bornier de raccordement des câbles de puissance
1 bornier de raccordement des câbles de télécommande
1 jeu de voyants lumineux :
Présence tension secteur
Débit secteur
Présence tension groupe
Débit groupe

18. Capot insonorisant M126

Capotage insonorisant version Silent, *87 LWA, 71 dB(A) à 1m ,58 dB(A) @ 7m.*
Structure modulaire en tôle d'acier avec préparation peinture par phosphatage intégral anticorrosion avant revêtement par poudre polyester
Peinture suivant notre standard : N° RAL 9005 (châssis) et RAL5007 (capotage)
Boulonnerie zinguée et rivets extérieurs en inox
Charnières en polyamide
Anneau de levage central
2 portes de visite latérales et une porte oculus coffret de contrôle/commande avec serrures à clé unique
Bouton d'arrêt d'urgence reporté à l'extérieur du capot
Silencieux d'échappement résidentiel intégré au capotage
Dégagement pour passage de fourches de chariots et transpalettes
Bac de récupération des fluides

19. Encombrement du groupe sélectionné

Type Groupe	Longueur (mm)	largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids à vide (kg)	Poids en ordre de marche (kg)
K17M	1750	775	1230	700	780

20. Essais usines

Nos groupes électrogènes et leurs accessoires sont contrôlés et testés selon notre processus standard de SDMO INDUSTRIES.